

Installation og brug af Minibrændeovn K1.

Tillykke med Deres nye ovn! Ovnene er lavet til anvendelse hvor en lille konvektions ovn er tilstrækkelig! Som ved al anden åben ild, skal man være yderst påpasselig. Ovnene er ikke legetøj. Informationerne i denne manual skal respekteres! For maksimal sikkerhed skal der være en ildslukker inden for rækkevidde.

Første gang.

Inden første ibrugtagning under dæk / indendørs, anbefaler vi at man forinden, bør / kan lave én optænding udendørs et sted uden brandfare! Dette gøres for at fedttingre, olie og evt. restdamp fra den varmfaste maling forsvinder ud i det fri! Brug bare et rør på en meter til skorsten og lad luftspjældet stå helt åbent, for at opnå hurtig forbrænding!

Røgvenderplade

Øverst oppe i brændkammeret ligger en flytbar røgplade. Den kan være forskubbet under transport etc. Den skal for bedst udnyttelse af brændet være placeret bagud i kammeret. Den skal derfor være skubbet mod skorstensaftrækket.

Installation.

Ovnene skal stå på en ildfast plade, f. eks. af rustfri stål (anbefalet størrelse 500 x 550 x 1,5mm). Mindst 250 mm plade skal være ud mod brugeren, fra ovnen. Denne er vigtig hvis gløder skulle falde ud på grund af overfyldt brændkammer eller lignende. På hvert ben skal der monteres et vinkelbeslag der fastbores til underlagspladen. Da der er konvektionsplader på ovnens sider kan den stå minimum 100mm tæt på skotter mm. Dog skal man på evt. skot bag ovnen montere en stålplade på 300mm bred og ragende 250mm op over ovnens topplade! Denne plade skal monteres på små afstandsstykker på 10 - 15mm for at give afstand til isolerende luft! Pladen forhindrer at varmen fra toppen af ovnen overheder træskottet! (Se skitse på næste side) Ovnene skal monteres sådan at ingen brændbare genstande kan blive varmere end 60grader C højere end rumtemperatur!

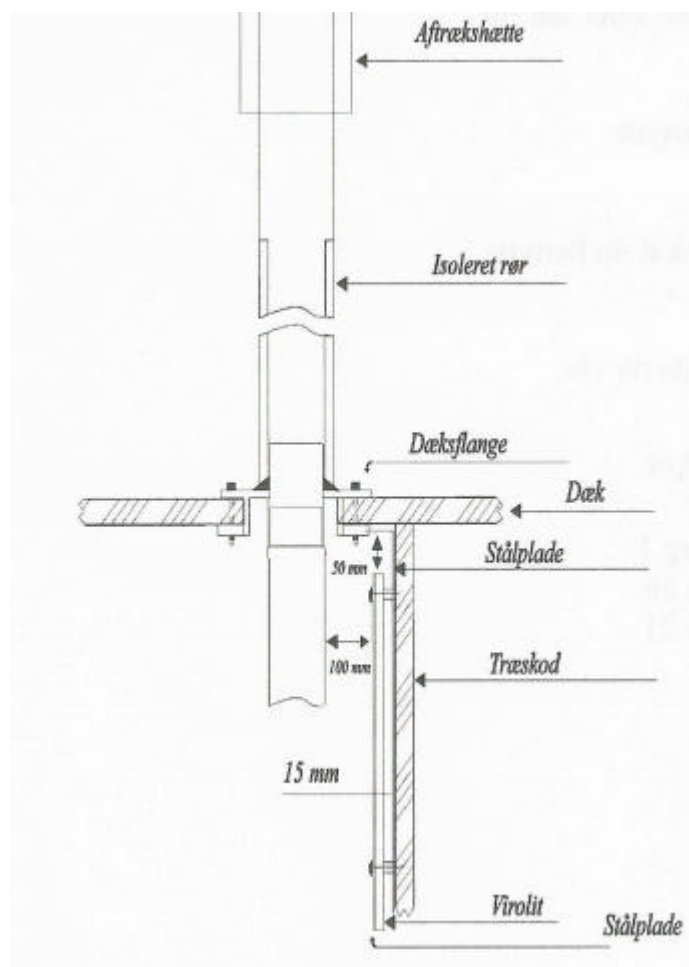
Ved installation i huse, gøres opmærksom på at bygningsreglementet skal følges! Kontakt din skorstensfejer for rådgivning!

Skorsten.

Grundet de ikke altid ideelle trækforhold der hersker på en båd, anbefaler vi altid at ovnene er slukket under sejlads! Skorstens højde skal om muligt være mindst tre meter i alt, og altid isoleret rør udvendigt! For lav skorsten kan resultere i røgnedslag i skorstenen. Det giver fare for røg i båden, og skal til enhver tid undgås! Alternativ og nemmere: direkte lodret rør ned til ovnen. Ovnene er fuld kompatibel med bl. a. REFLEKS komplette systemer! Kontakt os vedrørende skorsten!

Det bedste skorstenstræk opnås ved et lodret monteret aftræksrør. Dette er i mange tilfælde ikke muligt. Benyt maksimalt 2 knærør. Hvis man ønsker flere bøjninger, skal det være smig rør (45 gr. vinkel).. Maksimal vandret skorstenslængde 300 mm. Brug enkeltrør under dæk og udnyt varmen fra skorstenen. Afskærm røret med perforeret plade, hvis der er risiko for berøring. Aftræks røret kan ved max. ydelser opnå en temperatur på ca. 300 gr. Brug skorstens rør og tilslut altid med samme dimension rør som røgafrækket på ovnen. Der skal være en pakningssnor mellem ovn og skorstensrør!

Dæksflange. (se skitse)



Dæksflangen er forsynet med en isoleringsring, som er 50 mm større end dimensionen på røret. Største dimensionsring vendes nedad ved montering og skæres gennem dæk. Brug en vandfast tætningsmasse mellem dæk og flangeplade.

For bedste trækforhold anbefales isolerede rør over dæk, samt de af Refleks specielt fremstillede afrækshætter. Ved en høj og fritstående skorsten bruges den runde afrækshætte. Ved en lav og mere tvivlsom skorsten bruges afrækshætten model "H" af hensyn til afhjælpning af røgnedslag. En god skorsten er en fritstående skorsten som skitse (B). Helt obligatorisk skal skorstenen altid være så høj, at afrækshættens højde (400 mm) altid er over styrehustaget eller andre overbygninger på skibet. (Hætten føres over styrehus-højde).

Brugervejledning.

Optænding.

Ovnen er konstrueret til at fyre med to træ briketter ad gangen. Der tændes op ved hjælp af en sprittablet anbragt mellem træ briketterne. Luftspljældet skrues helt ud for max luft! Når ilden fænger godt kan man skrue lidt ned for luften! Imens man iagttager om ovnen fortsat brænder godt og ikke ryger ud af skorstenen! En sådan optænding holder knap tre timer, efter en halvanden times tid er der plads til en briket mere og man kan på den måde holde en kontinuerlig og konstant varme med et meget lille forbrug! Dørhåndtaget kan blive meget varmt og man skal bruge handsker til at åbne døren! Da brændkammeret er så lille er det vigtigt at brugeren ikke fylder brænde, på så indholdet kan falde ud ved åbning af lågen.

Aske.

Den meget store askeskuffe er lavet for at minimere askespild ombord på båden! Skuffen løftes lidt op mens man hiver den ud. Når asken er helt kold og slukket 100% kan asken bortskaffes med husholdningsaffaldet!

Vedligehold.

Vigtigt! Du skal selv rense/inspicere skorstenen, det er DIT ansvar! Kig efter den første måned og se om der er nogen sodaflejringer, derefter kan man efter behov se om rensning er nødvendig! Korrekt fyring med det anbefalede brændsel vil dog gøre arbejdet nemmere. Lad ovnen køle af, fjern røghætten og se om der er sod aflejret, der må maksimalt være 2mm sod hele vejen rundt! Hvis det er tilfældet skal det fjernes! Alt efter rørinstallation vil soden enten havne i ovnen eller ved renslemmen! Ved rensning af skorsten, kan om nødvendigt røgpladen for oven i brændkammeret nemt fjernes for at fjerne soden!

<u>Problem.</u>	<u>Årsag</u>	<u>Løsning</u>
Ovnen ryger meget.	For lidt luft til forbrændingen. Forkert / dårlig brændsel.	Åbn spljældet mere Skift til anbefalet brændsel.
Ovnen lugter ”varm” fra ny.	Nymalet, fedtfingre.	Skal brændes ren.
Der er løbesod udvendigt ved flangen.	Uisoleret rør udvendigt.	Skal være isoleret Rør.
Ovnen slår tilbage.	For dårlig træk. Evt brug af kraftig emhætte	Højere skorsten, ”H” rør monteres Sluk eller sørg for der er ventilation nok.
Glasset er tilsodet	Lav brændtemperatur.	Fyr mere kraftigt. Fugt avis og gnid. med aske på glas.